



- ### LEGENDA DLA UL. KACZEŃCOWA
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla budowy i przebudowy urządzeń wodnych
  - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy innych dróg publicznych
  - zajęcie czasowe - teren niezbędny do robót/objektu budowlanego
  - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy / budowy zjazdów
  - zajęcie czasowe - teren niezbędny do budowy / przebudowy sieci zbrojenia terenu
  - granica działek ewidencyjnych
  - 205/2
  - numery działek ewidencyjnych
- ### BRANŻA DROGOWA
- proj. jezdnia z nawierzchni bitumicznej
  - proj. zjazd z kostki betonowej 20x10 cm szarej
  - proj. droga rowerowa z betonu asfaltowego
  - proj. droga dla pieszych z płytki betonowej 25x25 cm
  - proj. droga pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego
  - proj. nawierzchnia peronu autobusowego - płytka kontrastowa grafitowa bezfazowa 30x30x8 cm
  - proj. nawierzchnia bitumiczna wysłonego skrzyżowania
  - proj. nawierzchnia pierścienia napędowego z kostki granitowej łusanej 18x23 cm
  - proj. pas separacyjny z kostki granitowej łupanej 9x11 cm
  - proj. uwarżone pobocze z kruszki łamanej
  - proj. nawierzchnia betonowa C30/37 (zalka autobusowa, miejsce postojowe dla autobusów)
  - proj. pas z kostki kamiennej łupanej 9x11 cm o szerokości 20 cm
  - proj. płytka polimerbetonowa żółta gładka 30x30x8 cm
  - proj. płytka polimerbetonowa biała ryflowana 30x30x8 cm
  - proj. płytka kontrastowa grafitowa bezfazowa 30x30x8 cm
  - istn. nawierzchnia do pozostawienia
  - proj. nakładka bitumiczna
  - proj. uwarżenie skarp koryta rzeki płytami Yomb
  - proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10 cm wzdłuż nawierzchni jezdni
  - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na +4 cm na przejazdach oraz +0,5 cm na przejazdach dla pieszych oraz +0,5 cm na przejazdach rowerowych
  - proj. krawężnik systemowy peronowy 43,5x33 cm wyniesiony na +18 cm wzdłuż nawierzchni jezdni
  - proj. obrzeża betonowe 6x30 cm
  - proj. opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
  - proj. opornik granitowy 15x30 cm wtopiony
  - krawędź utwardzonego pobocza
  - istniejący budynek przewidziany do rozbioru
  - proj. pas zieleni
- ### BRANŻA SANITARNA
- proj. rowy infiltracyjne - skarpy umocnione geotekst. komórkowa
  - proj. rowy infiltracyjne - skarpy umocnione płytami azurowymi
  - proj. kanalizacja deszczowa
  - proj. studnia kan. deszczowej
  - proj. zbiornik retencyjno-chłoniący otwarty
  - proj. podłączenia wpustów jezdniowych
  - proj. podłączenia wpustów krawężnikowo-jezdniowych
  - proj. podłączenia wpustów krawężnikowo-jezdniowych
  - proj. przebudowa kanalizacji sanitarnej
  - proj. przebudowa sieci wodociągowej
  - likwidacja istn. sieci wodociągowej
  - proj. ogrodzenie zbiornika
  - proj. korytka skarpowe tapasowe
  - proj. umocnienie projektowanych rowów płytami azurowymi
  - likwidacja istn. wpustów
  - proj. zbiornik kanalizacji sanitarnej (szambo)
  - proj. zbiornik kanalizacji sanitarnej
  - proj. kanał technologiczny typu KT1
  - proj. studnia kanału technologicznego
  - proj. zabezpieczenie kanału technologicznego
- ### BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- proj. studnia kanału technologicznego
  - proj. zabezpieczenie kanału technologicznego
- ### PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
- proj. przebudowa sieci teletechnicznej
  - likwidacja istn. sieci teletechnicznej
  - proj. studnia telekomunikacyjna
  - proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej
  - proj. kabel zasłaniający TIP
  - proj. słup teletechniczny
- ### PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH
- proj. linia kablowa
  - proj. zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- ### OSWIETLENIE
- proj. oprawa LED

Niniejsza mapa stanowi wykład numeryczny mapy do celów projektowych zrealizowanej w Łódzkiej Ofiarności Geodezyjnej i Kartograficznej w dniu 18.12.2024 r. pod PROTOKOŁ NR 1 P.106104.9.2024.1169

za zgodności:

### ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10 cm wzdłuż nawierzchni jezdni
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na +4 cm na przejazdach oraz +0,5 cm na przejazdach dla pieszych oraz +0,5 cm na przejazdach rowerowych
- proj. krawężnik systemowy peronowy 43,5x33 cm wyniesiony na +18 cm wzdłuż nawierzchni jezdni
- proj. obrzeża betonowe 6x30 cm
- proj. opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
- proj. opornik granitowy 15x30 cm wtopiony
- krawędź utwardzonego pobocza
- istniejący budynek przewidziany do rozbioru
- proj. pas zieleni

Generałny Wykonawca:  
 Trakcja S.A.  
 Al. Wolności 100/10  
 00-007 Warszawa

Biuro projektowe:  
 MODUS Buro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.  
 ul. Hutnicza 28/02/2  
 00-005 Warszawa  
 modus@modus.pl

Inwestor:  
 Prezydent Miasta Łodzi, ul. Piłkowska 104, 90-006 Łódź

Nowa zadanie:  
 "Budowa ul. Kaczeńcowa na odc. od ul. Rabiniekiej (wraz ze skrzyżowaniem) do rej. ul. Odrągawa wraz z rozbudową ul. Cieszyńskiej na odc. od ul. Kaczeńcowa do rzeki Isoniec"

Adres obiektu:  
 Miejscowość: Łódź    Powiat: Łódź    Gmina: Łódź

Risunek:  
 Projekt zagospodarowania terenu ul. Kaczeńcowa

Stanowisko	Imię i nazwisko	Stopień	Podpis
Projektant	mgr inż. Kami Józwiak	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Dawid Szydłarek	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Michał Węgrzyn	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Piotr Kotłowski	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Agnieszka Marchwicka	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Marcin Kozłowski	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Michał Wach	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Wojciech Greda	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Dariusz Strugiński	inż.	[Podpis]
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Koszera	inż.	[Podpis]

Uwaga:  
 Mapa do celów projektowych została wykonana bez uwzględnienia obciążenia gruntownym.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zbadane do inwentarycji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Arkusz	Opis	Prace Techniczne Wykonane	Prace Techniczne Wykonane	ETAP III	Prace Techniczne Wykonane
ARK. 1(2)	m. Łódź zjazd - Północ obręb: P-1, P-2, P-4 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004
ARK. 2(2)	m. Łódź zjazd - Północ obręb: P-1, P-2, P-4 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004
ETAP III	m. Łódź zjazd - Północ obręb: P-1, P-2, P-4 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500	Prace Techniczne Wykonane: "202000" Planowe dane: Rada Gminy: 106104_9.0001 106104_9.0002 106104_9.0004