



LEGENDA DLA UL. TRAKTOROWEJ

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- zajęcie czasowe - teren niezbędny do budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy i budowy zjazdów utwardzenia
- zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy istniejącego utwardzenia
- zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy innych dróg publicznych
- granica działek ewidencyjnych
- numery działek ewidencyjnych

BRANŻA DROGOWA

- proj. jezdnie z nawierzchni bitumicznej
- proj. zjazd z nawierzchni bitumicznej
- proj. zjazd z kostki betonowej 20x10 cm szarej
- proj. droga rowerowa z betonu asfaltowego
- proj. droga dla pieszych z płytki betonowej 25x25 cm
- proj. droga pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia peronu autobusowego z płytki betonowej 30x30x8 cm beżowej (kolor grafittowy)
- proj. nawierzchnia bitumiczna wyniesione skrzyżowania
- proj. nawierzchnia pierścienia najazdowego z kostki granitowej łupanej 18x20 cm
- proj. pas separujący z kostki granitowej łupanej 9x11 cm
- proj. utwardzone pobocze z kruszywa łamanego
- proj. nawierzchnia betonowa C30/37 (złotka autobusowa, miejsca postojowe dla autobusów)
- proj. pas z kostki kamiennej łupanej 9x11 cm o szerokości 20 cm
- proj. płytka polimerbetonowa 20ta guzkowa 30x30x8 cm
- proj. płytka polimerbetonowa biała ryflowana 30x30x8 cm
- proj. płytka kontrastowa grafitowa beżowa 30x30x8 cm
- istn. nawierzchnia do pozostawienia
- proj. przebudowa istniejącego utwardzenia z kostki betonowej względem nawierzchni jezdni
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na +12 cm względem nawierzchni jezdni
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na +4 cm na zjazdach; +0,5 cm na przejściach dla pieszych oraz +0 cm na przejściach rowerowych
- proj. krawężnik systemowy peronowy 43,5x33 cm wyniesiony na +18 cm względem nawierzchni jezdni
- proj. opornik granitowy 15x30 cm wtopiony

- proj. obrzeża betonowe 8x30 cm
- proj. opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
- proj. opornik granitowy 15x30 cm wtopiony
- krawędź utwardzonego pobocza
- proj. pas zieleni

SIĘĆ GAZOWA

- proj. przebudowa gazu niskiego ciśnienia
- proj. przebudowa gazu średniego ciśnienia
- proj. przebudowa przyłącza gazu niskiego ciśnienia
- proj. przebudowa przyłącza gazu średniego ciśnienia
- istn. sieć gazowa do likwidacji

BRANŻA SANITARNA

- proj. rowy infiltracyjne
- proj. kanalizacja deszczowa
- istn. kanalizacja deszczowa do demontażu
- proj. studnia kan. deszczowej
- proj. podłączenia wpuśców deszczowych
- proj. podłączenia wpuśców krawężnikowo-jezdniowych
- proj. podłączenia wpuśców krawężnikowe
- proj. przebudowa kanalizacji sanitarnej
- istn. kanalizacja sanitarna do likwidacji
- proj. przebudowa sieci wodociągowej
- likwidacja istn. sieci wodociągowej
- proj. zabezpieczenie sieci wodociągowej
- proj. przebudowa przyłączy wodociągowych
- likwidacja istn. sieci wodociągowej
- proj. przebudowa magistrali wodociąg
- proj. komora magistrali wodociągowej

SIĘĆ CIEPLOWICZA

- likwidacja istn. sieci ciepłowniczej
- proj. przebudowa sieci ciepłowniczej

BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

- proj. kanał technologiczny typu KTp1
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. zabezpieczenie istniejącej sieci

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIĘCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

- proj. przebudowa sieci teletechnicznej
- likwidacja istn. sieci teletechnicznej
- proj. studnia telekomunikacyjna
- proj. zabezpieczenie istniejącej sieci

PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIĘCI ELEKTROENERGETYCZNYCH

- proj. linia kablowa
- proj. zabezpieczenie istniejącej sieci

OSWIETLENIE

- proj. oprawa LED
- proj. linia kablowa oświetlenia

ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- proj. wiatła przystankowa jednostronna, systemowa 4-modułowym, 6,0 m x 2,0 m (rozład słupków 6,0 x 1,0 m)
- proj. tablica informacji pasażerskiej
- proj. ławka z oparciem i podkietnikami
- proj. ławka peronowa
- proj. kosza na odpady
- proj. stojak na rowery

Podkreślamy, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne powyższych wytycznych i wykopów oraz doboru materiałów parawodnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jednocześnie informujemy, że jesteśmy świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: ZOT_ZOPG.4134.6499.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI Łódzki Ośrodek Geodezji i Kartografii

Wykonawca prac geodezyjnych: "GEODROG" Pracownia Geodezja i Kartografia

Nr oraz data sporządzenia dokumentu oświadczenia: PROTOKÓŁ NR 4 P.106104_9.2025.71 27.01.2025

IMI, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: RENATA GRZYBOWSKA UPRAWNIENIA NR 17784

Uwaga: Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążen słaboznacznymi gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ARK. 2(2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:
"GEODROG" Pracownia Geodezja i Kartografia
Renata Grzybowska
1662 ul. Łódzka 28 lok. 502
tel. 509 039 712

GEODETA UPRAWNIONY
Renata Grzybowska
1662 ul. Łódzka 28 lok. 502
UPRAWNIENIA NR 17784

ZOT_ZOPG.4134.6499.2023, Łódź, dn. 19.12.2024

BRANŻA I WYKONAWCA:
"TRAKCJA"
AL. Jerozolimskie 100 tp.
00-807 Warszawa

Biurowo projektowe:
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251/251,
4-modułowym, 6,0 m x 2,0 m (rozład słupków 6,0 x 1,0 m)
modusbpw@gmail.com

Niniejsza mapa stanowi wyplot numerycznej mapy do celów projektowych zawiadzonej w Łódzkim Ośrodku Geodezji i Kartografii w dniu 27.01.2025 r. pod PROTOKÓŁ NR 4 P.106104_9.2025.71 za zgodności:

Generalny Wykonawca:
"TRAKCJA"
AL. Jerozolimskie 100 tp.
00-807 Warszawa

Biurowo projektowe:
MODUS Biuro Projektowo-Wykonawcze Sp. z o.o.
ul. Piotrkowska 249/251/251,
4-modułowym, 6,0 m x 2,0 m (rozład słupków 6,0 x 1,0 m)
modusbpw@gmail.com

Investor: Prezydent Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-236 Łódź

Nazwa zadania: "Budowa ul. Wojska Polskiego od projektowanej ul. Karczewskiej (bez skrzyżowania) do ul. Traktorowej wraz z rozbudową odc. ul. Cedry oraz rozbudową i przebudową ul. Traktorowej na odc. od rej. ul. Słonecznikowej do ul. Judyńca wraz ze skrzyżowaniem"

Adres obiektu: Województwo: łódzkie Powiat: łódzki Gmina: Łódź

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu ul. Traktorowej

Funkcja	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Specjalność	Podpis
	Imię i nazwisko / Nr uprawnień	Specjalność		
Projektant:	mgr inż. Kamili Józwiak upr. nr: LOD/2547/PW05/25	drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid Szydłarek upr. nr: LOD/4823/PWB0/22	drogowa		
Projektant:	mgr inż. arch. Tomasz Berent upr. nr: 214/84/W4	architektoniczna		
Projektant:	mgr inż. Piotr Kozłowski upr. nr: LOD/1127/PW05/09	inst. sanit.		
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Marchwicka upr. nr: LOD/0662/PO05/03	inst. sanit.		
Projektant:	mgr inż. Piotr Harasimczuk upr. nr: LOD/4943/PBS/22	inst. ciepł.		
Sprawdzający:	mgr inż. Izabella Drobnik-Kamińska upr. nr: LOD/0563/PO05/06	inst. ciepł.		
Projektant:	mgr inż. Jan Gondzio upr. nr: LOD/0529/PO02	inst. gazow.		
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Barański upr. nr: LOD/2803/PBS/16	inst. gazow.		
Projektant:	mgr inż. Mateusz Klekowski upr. nr: LOD/4934/PWB0/22	elektryczna		
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Wach upr. nr: LOD/4934/PWB0/22	elektryczna		
Projektant:	mgr inż. Wojciech Gręda upr. nr: LOD/2796/PWB1/16/15	teletechniczna		
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Strugiński upr. nr: LOD/2796/PWB1/16/15	teletechniczna		
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Kozera	drogowa		

Branża: Studium: PZT Data: 06.2025 Skala: 1:500 Nr rysunku: 2.2