



- LEGENDA DLA UL. KACZĘCOWA**
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla budowy i przebudowy urządzeń wodnych
 - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy innych dróg publicznych
 - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla rozbiórki obiektu budowlanego
 - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy i budowy zjazdów
 - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla przebudowy ogrodzenia
 - zajęcie czasowe - teren niezbędny dla budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - granica działek ewidencyjnych
 - numery działek ewidencyjnych
- BRANŻA DROGOWA**
- proj. jezdnia z nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd z kostki betonowej 20x10 cm szarej
 - proj. droga rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. droga dla pieszych z płytki betonowej 25x25 cm
 - proj. droga pieszo-rowerowa z betonu asfaltowego
 - proj. nawierzchnia peronu autobusowego z płytki betonowej 30x30x6 cm bezdługości (kolor grafitowy)
 - proj. nawierzchnia betonowa - rampa do zbiornika
 - proj. nawierzchnia bitumiczna wyniesionego skrzyżowania
 - proj. nawierzchnia piersienia najazdowego z kostki granitowej łupanej 15x20 cm
 - proj. nawierzchnia wyspy separującej z kostki betonowej 20x10 cm szarej
 - proj. pas separujący z płytki 25x25 cm/kostki 10x20 cm betonowej grafitowej
 - proj. utwardzone pobocze z kruszywa łamanego
 - proj. nawierzchnia betonowa C30/37 (zabłaka autobusowa, miejsce postojowe dla autobusów)
 - proj. pas z kostki kamiennej czołko-łupanej 7x3 cm o szerokości 20 cm
 - proj. płytka polimerbetonowa 20ła guzikowa 30x30x6 cm
 - proj. płytka polimerbetonowa biała ryflowana 30x30x6 cm
 - proj. płytka kontrastowa grafitowa bezfazowa 30x30x6 cm
 - istn. nawierzchnia do pozostawienia
 - proj. nakładka bitumiczna
 - proj. uwarstwienie skarp koryta rzeki płytami Yorb
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na +12 cm względem nawierzchni jezdni
 - proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony na +4 cm na zjazdach; +0,5 cm na przejściach dla pieszych oraz +0 cm na przejazdach rowerowych
 - proj. krawężnik systemowy peronowy 43,5x33 cm wyniesiony na +18 cm względem nawierzchni jezdni
 - proj. obrzeża betonowe 8x30 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25 cm wtopiony
 - proj. krawężnik granitowy 15x30 cm wtopiony
 - krawężł utwardzonego pobocza
 - istniejący budynek przewidziany do rozbiórki
 - proj. pas zieleni
- BRANŻA SANITARNA**
- proj. rowy infiltracyjne
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. studnia kan. deszczowej
 - proj. zbiornik retencyjno-chłonnny dwurami
 - proj. podłączenia wpułstów deszczowych
 - proj. przebudowa kanalizacji sanitarnej
 - proj. przebudowa sieci wodociągowej
 - proj. przebudowa przyłączy wodociągowych
 - likwidacja istn. sieci wodociągowej
 - proj. ogrodzenie zbiornika
 - proj. korytka skarpowe trapezowe
 - proj. umocnienie projektowanych rowów płytami ażurowymi
 - likwidacja istn. wpułstów
- BUDOWA KANALU TECHNOLOGICZNEGO**
- proj. kanał technologiczny typu KTp1
 - proj. studnia kanału technologicznego
 - proj. zabezpieczenie kanału technologicznego
- PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ**
- proj. przebudowa sieci telekomunikacyjnej
 - likwidacja istn. sieci telekomunikacyjnej
 - proj. studnia telekomunikacyjna
- PRZEBUDOWA I ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH**
- proj. linia kablowa
 - proj. zabezpieczenie sieci
- OSWIEśLENIE**
- proj. oprawa LED
- ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY**
- proj. wieża przyłatkowa jednostronna, systemowa 4 modułów wym. 6,0 m x 2,0 m (rozkład słupków 6,0 x 1,0 m)
 - proj. kosz na odpady
 - proj. tablica informacji pasażerskiej

Niniejsza mapa stanowi wyplot numerycznej mapy do celów projektowych zawnieszonej w Lódzkiej Ośrodku Geodezji i Kartografii w dniu 18.12.2024 r. pod PROTOKOŁEM NR P-106104_5.2024.1168 za zgodności:

Pojawiają się tu nieistniejące elementy infrastruktury w oparciu o dane geodezyjne i kartograficzne, których nie ma w rzeczywistości. Nie należy ich traktować jako informacji o rzeczywistym stanie terenu. Wszelkie zmiany w projekcie należy zgłaszać do Wykonawcy. Wszelkie zmiany w projekcie należy zgłaszać do Wykonawcy.

Uwaga:
Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obszarów zafundacji gruntowych. Nie wykazano się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ARK. 1(2)
m. Łódź
Łódź - Polesie
obręb: P-1, P-2, P-4
106104_9.0001
106104_9.0002
106104_9.0004
Nowoprojektowana ul. Kaczęcowa
odc. od ul. Rabiniejskiej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500
Mapa niniejsza wykonana na podstawie numerycznej mapy zasadniczej ul. Kaczęcowa
m. Łódź, 2024 r.
m. Łódź, 2024 r.
m. Łódź, 2024 r.

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:
"GEODEZJA" Pracownia Geodezji
Rozbud. Geodezji
Lódź ul. Lwowa 28 lok. 50
NIP 648-24-41-50-00-70
Lódź ul. Lwowa 28 lok. 50
NIP 648-24-41-50-00-70
Lódź ul. Lwowa 28 lok. 50
NIP 648-24-41-50-00-70

ARK. 2(2)
m. Łódź
Łódź - Polesie
obręb: P-1
106104_9.0001
106104_9.0002
106104_9.0004
Nowoprojektowana ul. Kaczęcowa
odc. od ul. Rabiniejskiej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
w skali 1:500
Mapa niniejsza wykonana na podstawie numerycznej mapy zasadniczej ul. Kaczęcowa
m. Łódź, 2024 r.
m. Łódź, 2024 r.
m. Łódź, 2024 r.

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:
"GEODEZJA" Pracownia Geodezji
Rozbud. Geodezji
Lódź ul. Lwowa 28 lok. 50
NIP 648-24-41-50-00-70
Lódź ul. Lwowa 28 lok. 50
NIP 648-24-41-50-00-70
Lódź ul. Lwowa 28 lok. 50
NIP 648-24-41-50-00-70

Generał Wykonawcy: Trakcja S.A. ul. Piotrkowska 130/1p 00-807 Warszawa		Biurowo projektowe: MODUS Biuro Projektowe Wykonawca Sp. z o.o. ul. Piotrkowska 130/1p 00-807 Warszawa modus@modus.pl	
Inwestor: Prezydent Miasta Łodzi, ul. Piotrkowska 134, 90-926 Łódź		Nowa zadania: "Budowa ul. Kaczęcowej na odc. od ul. Rabiniejskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do rej. ul. Ostrowskiej wraz z rozbudową ul. Ciepłotłocznej na odc. od ul. Kaczęcowej do rejonu rzeki Łódź"	
Adres obiektu: Łódź		Adres obiektu: Łódź	
Rzeczniczka: ul. Kaczęcowa		Rzeczniczka: ul. Kaczęcowa	
Zespół Projektowy: mgr inż. Kamil Józwiak mgr inż. Dawid Szydłarek mgr inż. arch. Tomasz Berent mgr inż. Piotr Kotowski mgr inż. Agnieszka Marchwicka mgr inż. Marcin Kiciński mgr inż. Michał Wach mgr inż. Wojciech Greda mgr inż. Dariusz Strugiński mgr inż. Bartłomiej Koszera		Sponsorzy: mgr inż. Kamil Józwiak mgr inż. Dawid Szydłarek mgr inż. arch. Tomasz Berent mgr inż. Piotr Kotowski mgr inż. Agnieszka Marchwicka mgr inż. Marcin Kiciński mgr inż. Michał Wach mgr inż. Wojciech Greda mgr inż. Dariusz Strugiński mgr inż. Bartłomiej Koszera	
Branża: drogowa		Data: 12.2024	
Skala: 1:500		Nr rysunku: 2.1	