

Środa, 11 lutego

nr 16/2026 (697) | DARMOWA GAZETA MIEJSKA

ISSN 2720-0701 | NAKŁAD: 45 000

ŁÓDŹ.pl

DLA SENIORA | DLA RODZIN | DLA KOCHAJĄCYCH ŁÓDŹ

VADEMECUM HISTORII ŁÓDZI
ODC. 152

MIASTO
NA RÓWNI POCHYLEJ

strona 7

PO CO NAM TRAMWAJ W NOWYM CENTRUM ŁÓDZI?

O TEJ I INNYCH WIELKICH INWESTYCJACH TRAMWAJOWYCH PRZECZYTASZ NA **stronach 8-9**

AKTUALNOŚCI

KŁADKA, WIADUKT
I TUNEL ZSZYJĄ
PODZIELONY WIDZEW

strona 3

AKTUALNOŚCI

BĘDZIE JESZCZE
PIĘKNIEJ NA
WŁÓKIENNICZEJ

strona 3

WYDARZENIA

WIELKIE
GWIAZDY
W ATLAS ARENIE

strona 5

KRZYŻÓWKI + SUDOKU

CHWILA RELAKSU
DLA KAŻDEGO

strony 12-13

AUTOPROMOCJA

TWOJA REKLAMA W ŁÓDŹ.PL



ZADZWOŃ: 722 006 093

ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI

AŻ 1144 POMYSŁY
OD ŁÓDZIAN!

Łodzianie znów wykazali się wielkim zaangażowaniem w sprawy miasta! W zakończonym właśnie naborze projektów do XIV edycji Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego złożyli ich aż 1144. To wynik lepszy niż rok temu i jednocześnie jeden z najlepszych w historii ŁBO!

Wyraźnie widać, co jest najważniejsze dla mieszkańców naszego miasta – najwięcej projektów dotyczy zieleni i ochrony środowiska, dróg

i komunikacji, infrastruktury komunalnej oraz bezpieczeństwa. Szczególnie aktywni okazali się mieszkańcy osiedli Bałuty-Centrum, Bałuty-Doły, Lublin-Pienista oraz Katedralna – z każdego z nich wpłynęło po ponad 50 projektów.

Teraz czas na analizę zgłoszonych pomysłów – na te, które przejdą weryfikację, będziemy mogli głosować w czerwcu.

KM

Zgodnie z nowym harmonogramem głosowanie w XIV edycji ŁBO odbędzie się w dniach od 1 do 30 czerwca 2026 r.



KOLEJ DUŻYCH PRĘDKOŚCI

PRZYJECHAŁY GIGANTYCZNE CZĘŚCI MASZyny!

Do Łodzi dotarły pierwsze części maszyny TBM, przeznaczonej do drążenia tunelu Kolej Dużych Prędkości. Każda z elementów waży blisko 37 ton, a łączna masa urządzenia odpowiada ciężarowi 55 tramwajów.

Kolej Dużych Prędkości to wielki rządowy projekt Ministerstwa Infrastruktury, który będzie dla Łodzi kołem napę-

dowym do rozwoju kolei dalekobieżnej. Inwestycja przyciągnie do miasta turystów i inwestorów oraz stworzy nowe możliwości na rynku pracy. Dzięki superszybkim pociągom Łodzianie dojadą do Warszawy w pół godziny, do Wrocławia czy Poznania w niecałą godzinę, a do Berlina w cztery godziny.

Do Łodzi dotarły pierwsze części maszyny TBM, która

posłuży do drążenia tunelu KDP. To dopiero początek dostaw, które potrwają aż

do końca czerwca 2026 r. – wtedy zostanie z nich złożona maszyna. Start drążenia jest zaplanowany na koniec 2026 r.

KS



Szczegóły znajdziesz na stronie: lodz.pl/tunelKDP



AKCJA ZIMA

Prognozy pogody na najbliższe dni znów informują o opadach śniegu z deszczem. Służby miejskie są cały czas w gotowości i jeśli tylko będzie taka potrzeba, wyjadą, aby odśnieżać oraz posypywać solą i piaskiem chodniki i ulice.

Jeśli widzisz zaśnieżone lub oblodzone miejsce, które wymaga szybkiej interwencji, zadzwoń pod numer: 42 638 49 73 albo wyślij informację e-mailem na: zima@uml.lodz.pl.



red

STUDIA W ŁÓDZI

CZAS WYBORU

Łódzkie szkoły wyższe prowadzą rekrutację na studia II stopnia. Dla kandydatów planujących dalszą edukację w Łodzi to intensywny czas wyborów!

We wtorek (10 lutego) Politechnika Łódzka rozpoczęła rekrutację na studia II stopnia. W ofercie uczelni znalazły się 32 kierunki studiów magisterskich, w tym sześć prowadzonych w języku angielskim. Szczegóły na stronie: rekrutacja.p.lodz.pl.

Do 12 lutego trwa także rekrutacja na studia II stopnia na kierunku analiza danych na Wydziale Matematyki

i Informatyki Uniwersytetu Łódzkiego. To propozycja dla absolwentów kierunków inżynierskich i pokrewnych, którzy chcą rozwinąć kompetencje analityczne i wejść w świat data science. Szczegóły na stronie: www.rekrutacja.uni.lodz.pl.

KM



Tłusty czwartek to ukochane święto wszystkich łakomczuchów. Zastanawiasz się, gdzie w Łodzi kupić najlepsze pączki? Sprawdź nasze odpowiedzi:

W TROSCE
O KOTY

Miasto Łódź finansuje kastrację i sterylizację kotów wolno żyjących. Akcja trwa do 30 marca.

Podstawą do wykonania bezpłatnych zabiegów jest imienne, jednorazowe zlecenie wydane przez Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu

Miasta Łodzi lub posiadanie identyfikatora społecznego opiekuna kotów wolno żyjących wydanego przez UML.

Zabiegi przeprowadzają zakłady weterynaryjne w całym mieście. Ich listę znajdziesz na stronie lodz.pl/red



JASNA STRONA MIASTA

NA SYGNALE

SZYBKĄ REAKCJĄ
RATUJE ŻYCIE!

W niedzielę (8 lutego), podczas przejazdu radiowozem przez skrzyżowanie ul. Rzgowskiej i ul. Paderewskiego, funkcjonariuszki z Wydziału Patrologowo-Wywiadowczego Łódzkiej komendy zostały zatrzymane przez pieszego, który wskazał na mężczyznę na pobliskim przystanku

uskarżającego się na ból w klatce piersiowej. Pięćdziesięciosześcioletni mężczyzna stracił przytomność i przestał oddychać, więc policjantki rozpoczęły resuscytację krążeniowo-oddechową i wezwały pomoc. Na szczęście mężczyzna na czas trafił pod opiekę lekarzy.

rp

NOWA KŁADKA, TUNEL I WIADUKT

Linia kolejowa na Widzewie od lat dzieli miasto na dwie części – to bariera, która utrudnia mieszkańcom codzienne życie, wydłuża dojazdy i generuje korki. Na szczęście już wkrótce podzielone osiedle zyszą nowa kładka, tunel i wiadukt.

Rozwój infrastruktury kolejowej jest niezbędny, jednak dla mieszkańców najważniejsze są bezkolizyjne przeprawy, pozwalające pokonywać tory kolejowe bezpiecznie i bez długiego czekania przed szlabanem. W 2025 r. miasto za-

powiedziało budowę tunelu na przedłużeniu Al. Hetmańskiej oraz wiaduktu



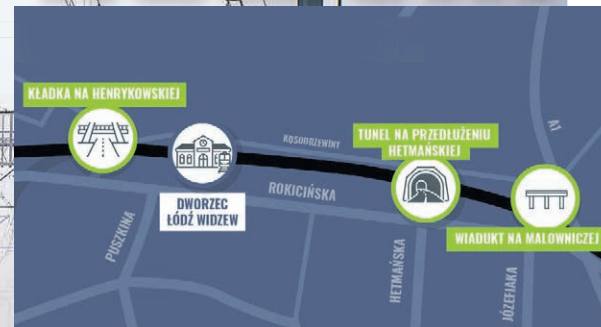
Na ul. Malowniczej powstanie wiadukt

ZSZYWAMY PODZIELONY WIDZEW!

na ul. Malowniczej, a teraz dołącza do nich kolejna inwestycja, która ułatwi życie mieszkańcom Widzewa.

Kładka na Henrykowskiej

Ministerstwo Infrastruktury zapowiedziało budowę kładki dla pieszych na ul. Henrykowskiej. Mieszkańcy ulicy zyskają bezpieczne przejście na osiedle Widzew Wschód oraz do tramwajów na trasie W-Z.



– bez nakładania drogi, stania w korkach czy długiej podróży autobusem.

Tunel na Hetmańskiej, wiadukt na Malowniczej

Wcześniej, również wspólnie z resortem infrastruktury, zaplanowano już dwie inne ważne inwestycje na Widzewie – tunel na przedłużeniu Al. Hetmańskiej oraz wiadukt na ul. Malowniczej. Miasto otrzymało właśnie od PKP porozumienie dotyczące obu inwestycji, co otwiera drogę do ogłoszenia przetargów i rozpoczęcia budowy.

TAnd
FOT. ŁÓDŹ.PL, MAT. PRAS.

INFO

Według zapowiedzi kładka na ul. Henrykowskiej ma powstać do końca 2027 r., a tunel na Al. Hetmańskiej i wiadukt na ul. Malowniczej do 2030 r.



Planowana kładka na ul. Henrykowskiej



Na Al. Hetmańskiej wybudowany zostanie tunel

WŁÓKIENNICZA JESZCZE PIĘKNIEJSZA

Wypięknieje kolejna kamienica przy ul. Włókienniczej, będącej symbolem łódzkiej rewitalizacji. Miasto jest już właścicielem nieruchomości pod numerem 17 i zapowiada wielki remont, jeden z ostatnich przy tej ulicy!

Kamienica przy ul. Włókienniczej 17 lata świetności ma dawno za sobą. W opłakanym stanie jest zarówno pozbawiona detali fasa-

da, jak i wnętrze budynku – straszą pozabijane deskami okna, a w mieszkaniach praktycznie wszystko trzeba wymienić. Budynek długo czekał na remont, ponieważ aby go rozpocząć, miasto musiało zostać właścicielem całej kamienicy. Wreszcie tak się stało! Mieszkania odkupiono, nadchodzi więc czas gruntownego remontu – jeszcze w tym roku będzie

Kolejna kamienica do remontu

gotowy projekt, a prace mają wystartować w 2027 r. Cel jest taki, żeby przy ul. Włókienniczej wyremontowane zostały wszystkie kamienice, dlatego miasto stara się o wykup kolejnych mieszkań. – Do pełnej metamorfozy ulicy brakuje już tylko poje-

dynczych adresów. Jeszcze w tym roku zakończą się prace pod „jedyneką”, gdzie powstanie 20 mieszkań komunalnych – przypomina Kamila Osicińska, dyrektorka Miejskiego Centrum Inwestycji.

ToŚ
FOT. ŁÓDŹ.PL



Kamienica przy ul. Włókienniczej 17



SYMBOL REWITALIZACJI

Metamorfoza ul. Włókienniczej jest jedną z najbardziej widowiskowych w całym programie odnowy centrum Łodzi. Do tej pory udało się wyremontować aż 13 kamienic, m.in. dawną rezydencję Hilarego Majewskiego, miejskiego architekta, który w XIX w. tworzył dla największych łódzkich rodów fabrykanckich. Fasady odnowionych kamienic ozdabiają nowatorskie

projekty przygotowane we współpracy z Akademią Sztuk Pięknych w Łodzi, a w budynkach – oprócz mieszkań dla Łódzian – powstały sklepy, galerie, punkty usługowe, pracownie artystyczne, cukiernia, a nawet... muzeum. Przebudowana została także ulica – ma dziś nową nawierzchnię, miejsca parkingowe, ławki i drzewa, których tu wcześniej nie



Zrewitalizowana kamienica przy ul. Włókienniczej

Ul. Włókiennicza przed rewitalizacją

było. Na podwórkach urządzono zieleńce, a na wolnej działce pod numerem 15 – niewielki skwer z placem zabaw. Ulicę Włókienniczą z ul. Jaracza połączył Pasaż Hilarego Majewskiego. Są na nim ławki, drzewa i dużo zieleni, kolorowy plac zabaw i fontanna, a przede wszystkim – Łódzianie, którzy sprawiają, że szara i zaniedbana niegdyś ulica dziś tętni życiem! **Red**

REMONTY DRÓG W 2026 ROKU

NOWE DROGI
NA POLESIU

Ostatnie lata przyniosły na Polesiu ponad 40 wyremontowanych dróg – od modernizacji na Retkini i Karolewie, przez remonty gruntówek, aż po zielone ulice na Starym Polesiu. W 2026 r. dołączy do nich kolejnych 15 ulic.

Wyremontowane w ostatnich latach zostały m.in. ulice: Maratońska, Armii Krajowej, Bratysławska, Krakowska, Minerska, Kasprzaka, Długosza, Lipowa, 6 Sierpnia i Struga. W sumie to aż 30 km równych jezdni i prostych chodników, a także nowe drzewa, które sadzono podczas inwestycji. Prace nie zwalniają tempa – na 2026 r. zaplanowano do remontu kolejne poleskie ulice. Byłoby ich więcej, jednak na Starym Polesiu ograniczają je budowy dwóch tuneli kolejowych, realizowanych przez rządowe spółki Port Polska

i PKP, dlatego żeby nie powodować dodatkowych utrudnień, remonty zaplanowano przede wszystkim na Złotnie, Retkini i Lublinku. Wszystkie będą podzielone na etapy, a ruch pojazdów zostanie zachowany.

Złotno

Na Złotnie w 2026 r. asfalt zagości na ulicach Cyganka, Garnizonowej i Partyzantów. Do wakacji zakończy się remont ul. Łucznicznej oraz pierwszego etapu ul. Biegunowej – od razu po jego zakończeniu drogowcy przeniosą się na drugi odcinek ulicy. Na granicy Złotna i Teofilowa powstaje przedłużenie ul. Kaczeńcowej, wkrótce wystartuje również budowa łącznika do ul. Traktorowej.

Retkinia

Remonty na Retkini zaczną się po letnich festiwalach,

aby nie utrudniać dojazdu na Łódzkie Błonia. U zbiegu ul. Kusocińskiego z ul. Retkińską powstanie rondo, a tuż obok, na Smulsku zostaną wyremontowane ulice Łyżwiarska i Konarzewskiego.

Lublinek

Na osiedlu Lublinek-Pienista remontu doczekają się ulice Falista i Elektronowa. Drogowcy będą też pracować nad projektem dla ul. Dennej.

Stare Polesie

Na Starym Polesiu wyremontowany zostanie ostatni odcinek ul. Kopernika (od ul. Gdańskiej do ul. Wólczańskiej). Rozpocznie się też remont estakady w ciągu Al. Włókni-

rzy i Al. Jana Pawła II w kierunku ul. Pabianickiej. Warto również wspomnieć o zaplanowanych na 2026 r. remontach ul. Pięknej (Wólczańska – Rejtana) i Wróblewskiego (Politechniki – Jana Pawła II), z których mieszkańcy Polesia często korzystają, dojeżdżając do centrum.

TAnd

INFO

Pełna lista ulic do remontu w 2026 r. wraz z harmonogramem prac jest dostępna na stronie lodz.pl/remonty

Wyremontowana ul. Krakowska

Po wakacjach planowane jest rozpoczęcie remontu skrzyżowania ulic Kusocińskiego i Retkińskiej – powstanie tu nowe rondo



REMONT FABRYKI

Stara, ale jara!

Nowoczesne biura i restauracje w zrewitalizowanej fabryce? Tak to się robi w Łodzi! Budynek przy ul. Sienkiewicza 63 przechodzi gruntowny remont, którego efekty zobaczymy już tego lata.

Niegdyś znajdowały się tu m.in. przędzalnia kamgaru Natana Koppela, fabryka pończoch Józefa Józefowicza oraz tkalnia wyrobów wełnianych i bawełnianych Dawida Basiewicza. Po gruntownym remoncie powstanie natomiast 28 nowoczesnych biur oraz dwa lokale gastronomiczne. Budynek zostanie podwyższony, a zabytkowa fasada zachowana. Zmieni

się otoczenie fabryki – przybędzie drzew i krzewów, powstaną plac zabaw i mały ogród.

Właśnie trwa montaż nowej windy, dzięki której budynek będzie dostosowany do potrzeb osób z ograniczeniami ruchowymi. Prace prowadzone są także w bramie oraz przy montażu urządzeń przeciwpożarowych.

Odmieniona fabryka przy ul. Sienkiewicza 63 będzie gotowa już na wakacje – dołączy do wyremontowanego wcześniej budynku przy ul. Sienkiewicza 61A, gdzie swoje siedziby mają różne firmy oraz znajdują się biura Urzędu Miasta Łodzi. Toś



ŁÓDŹ STAWIA NA EKOLOGICZNY TRANSPORT. W 2026 r. tabor MPK-Łódź zostanie znacząco wzmocniony. Do miasta trafi aż 100 nowych autobusów, w tym 36 pojazdów elektrycznych oraz 64 autobusy hybrydowe. To kolejny krok w stronę nowoczesnego i niskoemisyjnego transportu publicznego.

ROZKŁAD JAZDY NA 2026

ATLAS ARENA
NAKREĞA MIASTOScorpions
25.07Mrozu
2.10Deep Purple
8.10NE-YO & AKON
31.05O.S.T.R.
18.04Marlin
Manson
18.07

Po rekordowym 2025 roku Atlas Arena wchodzi w 2026 z wyraźnym rozpędem. Kalendarz wydarzeń zapełnia się z dużym wyprzedzeniem, a tempo sprzedaży biletów pokazuje jedno: Łódź na stałe wpisała się w rozkłady europejskich tras koncertowych i widowiskowych.

Atlas Arena to jednak nie tylko miejsce koncertów i wydarzeń sportowych, to też ważny element miejskiego ekosystemu. Każde wydarzenie jest impulsem dla hoteli, gastronomii, transportu i lokalnych usług, a obecny harmonogram pokazuje, że będzie ich naprawdę sporo.

Wiosenne poruszenie

Marzec przyniesie mocne akcenty. W Dzień Kobiet publiczność wypełni halę

podczas jubileuszowego koncertu „20 lat Feel & Przyjaciele”, a kilka dni później Atlas Arena stanie się jedynym miejscem w Polsce, które odwiedzi światowa trasa „K-POP FOREVER!”. Pierwszy dzień wiosny – 21 marca – to występ w ramach europejskiej części „WTF Tour” Kena Carsona, jednego z najbardziej rozpoznawalnych młodych artystów amerykańskiego rapu. 29 marca odbędzie się Visual Concert, łączący koncert na żywo z doświadczeniem kinowym. 18 kwietnia publiczność usłyszy „50 przełomowych utworów w historii polskiego hip-hopu”, gospodarzem imprezy, jak co roku, będzie O.S.T.R., a 19 kwietnia do Łodzi zawita Alphaville, by

świętować 40-lecie przeboju „Forever Young”.

Globalny zasięg

W kolejnych miesiącach kalendarz wypełnią wydarzenia o globalnym zasięgu: 22 kwietnia wystąpi 5 Seconds Of Summer, a 7 maja – André Rieu i Johann Strauss Orchestra. 31 maja w ramach „Nights Like This Tour” na jednej scenie pojawią się i porwą nas do tańca NE-YO i AKON, a 17 czerwca do Łodzi przyjedzie Kings of Leon.

Mocne brzmienia

Letnie miesiące przyniosą jeszcze mocniejsze brzmienia – w Atlas Arenie zagrają m.in. Marilyn Manson i Scorpions. Jesień także zapowiada się intensywnie: 13 września wystąpi, będący

aktualnie na topie, A\$AP Rocky w ramach światowej trasy „Don’t Be Dumb World Tour”, w październiku publiczność wypełni halę na koncercie rodzimego artysty – Mroza, a 8 października do Łodzi wrócą legendy rocka, czyli Deep Purple.

Sportowe emocje

Atlas Arena pozostaje także ważną przestrzenią dla wydarzeń sportowych i widowiskowych. W 2026 r. jednym z kluczowych punktów kalendarza będzie Superpuchar Polski w piłce ręcznej – Łódź 2026, nie zabraknie też dużych wydarzeń siatkarskich oraz widowisk sportowych, takich jak mecz Marcina Gortata z udziałem Wojska Polskiego. Równolegle Sport Arena w Łodzi przygotowuje się

na jubileuszową trasę Harlem Globetrotters – koszykarskich showmanów, którzy w październiku 2026 r. wystąpią w Łodzi w ramach obchodów 100-lecia zespołu.

mat. pras.

**KONCERTOWY
POCIĄG**

Rosnąca frekwencja koncertów oznacza również nowe potrzeby organizacyjne. Z myślą o uczestnikach wydarzeń Łódzka Kolej Aglomeracyjna, we współpracy z Atlas Areną, uruchamia dodatkowe połączenia powrotne do Warszawy.

Pociąg ŁKA Sprinter Koncertowy jest ogłaszany z wyprzedzeniem, by każdy mógł zaplanować spokojny i bezpieczny powrót po największych koncertach. Połączenie zaplanowano tak, aby zapewnić możliwie szybki przejazd, z postojami na kluczowych stacjach pośrednich. Pociąg odjeżdża ze stacji Łódź Kaliska.

Bilety są dostępne w standardowych kanałach sprzedaży ŁKA. Organizatorzy zachęcają do wcześniejszego zakupu ze względu na duże zainteresowanie.

INFO

Bilety rozchodzą się jak świeże bułeczki, więc nie ma na co czekać! Pełny kalendarz wydarzeń dostępny jest na stronie: www.atlasarena.pl/wydarzenia

FOT. ŁÓDŹ.PL, FREEPIK, MATPRAS

MIASTO NA RÓWNI POCHYLEJ

ODC. 152

FOT. ARCHIWUM, FOTOPOLSKA

Załamanie się systemu komunistycznego i gospodarki czasów PRL-u doprowadziło do wielu zmian ekonomicznych i społecznych, m.in. umożliwiło rozpoczęcie procesu demokratyzacji kraju oraz wprowadzenie reform rynkowych, które niestety przyniosły upadek łódzkiego przemysłu.

Nic nie stało się od razu. Nadzieje związane z transformacją ustrojową stopniowo przyćmiewał chaos finansowy, który boleśnie wpływał na kondycję całego kraju oraz codzienne życie obywateli. Robotnicza, fabryczna Łódź na początku dekady lat 90. XX w. jeszcze nie zdawała sobie sprawy, że miasto znalazło się na równi pochyłej w największym chyba w jej dziejach kryzysie wiodącej branży przemysłu.

Ostatni pokaz

Panującą w czasach przełomu sytuację dobrze ilustruje koniec lat 80., kiedy już czuć było wiatr przemian, a łódzkie zakłady włókiennicze przebudziły się z zastoju, prezentując swoje możliwości i potencjał podczas Międzynarodowych Targów Odzieży i Wyrobów Tekstylnych Interfashion, zorganizowanych w Łodzi. Prezentowano tam osiągnięcia polskiego przemysłu lekkiego, oczywiście z łódzką dominantą. Były nowoczesne stoiska z ekspozycją produkcji, odbywały się pokazy mody, z ofertą eksportową wystawiały się łódzkie centrale handlu zagranicznego, pojawili się również zagraniczni wystawcy oraz padły pierwsze deklaracje ze strony potencjalnych inwe-

storów. Łódź wciąż miała się czym pochwalić. Firmy takie jak: Próchnik, Wólczanka, Olimpia, Dywilan, Telimena, Feniks, Bistona, Fako, Ortal, producenci przędzy i tkanin oraz dziesiątki innych, w których pracowały nowoczesne, sprowadzone za zachodnie kredyty maszyny, naprężyły muskuły. Sukces tego przedsięwzięcia spowodował powołanie w grudniu 1989 r. spółki Międzynarodowe Targi Łódzkie, ale nie zatrzymał powolnego, finalnie niemal totalnego upadku stolicy polskiego włókiennictwa. Do dziś pojawiają się pytania o przyczyny takiego ciągu zdarzeń.



Pamiątkowy medal III edycji Międzynarodowych Targów Interfashion w Łodzi w 1989 r., na których prezentowano osiągnięcia polskiego przemysłu lekkiego – były nowoczesne stoiska z ekspozycją produkcji i pokazy mody

Mozolne, bolesne przemiany

Ekonomiści tłumaczą, że o tak znacznej skali recesji w Łodzi zdecydował właśnie charakter podstawowego w regionie przemysłu. Mimo znaczących zmian w strukturze gospodarki oraz przeprowadzanych w poprzednim okresie inwestycji, przemysł lekki, zwłaszcza włókienniczy i odzieżowy, nadal odgrywał dominującą rolę oraz decydował o sposobie i kierunkach przekształceń gospodarki miasta. Proces jego adaptacji do warunków gospodarki rynkowej miał wyjątkowo dramatyczny przebieg, przynosząc miastu ogromny kryzys. W 1991 r. przemysł łódzki zanotował drastyczny spadek produkcji sprzedanej tkanin i wyrobów włókienniczych o ponad 40 proc. w stosunku do 1988 r., co doprowadziło do masowego bankructwa przedsiębiorstw i w konsekwencji do ogromnego bezrobocia w mieście. Do końca 1993 r. stałe ono wzrastało, osiągając poziom 86,3 tys. osób bez pracy, co dawało stopę



bezrobocia na poziomie ok. 20 proc. Liczba pracujących zmalała z 311 tys. w 1988 r. do ok. 230 tys. w 1997 r. Spadek zatrudnienia szczególnie dotknął pracujących w przemyśle, gdzie liczba zatrudnionych spadła ze 171 tys. w 1990 r. do ok. 87 tys. w 1997 r. Zdaniem analityków przyczyn takiego kryzysu należało upatrywać m.in. w kondycji samych zakładów, które posiadały przestarzałe parki maszynowe i standardowe wyroby oraz które cechowały się brakiem płynności finansowej i dużym zadłużeniem. Ponadto powodem była utrata rynków zbytu, co było związane

z pojawieniem się w kraju tanich produktów włókienniczych, pochodzących z krajów azjatyckich, oraz blokada wschodniego rynku rosyjskiego, od którego gospodarka Łodzi była od stulecia silnie uzależniona. Argumenty makroekonomiczne może nie do końca przekonują, ale na pewno bardzo bolesne było zderzenie procesów transformacji czy restrukturyzacji z realiami życia tysięcy łódzkich rodzin oraz sytuacji dziesiątków tysięcy bezrobotnych osób, zwalnianych masowo, do tego w warunkach szalejącej inflacji.

agr

Obrazki z Łodzi z początku lat 90. XX w. Miasto jakoś funkcjonowało w nowej rzeczywistości, ale borykało się z ogólnym kryzysem



PO CO NAM TRAMWAJ W NOWYM CENTRUM ŁÓDZI?

Już wkrótce w Nowym Centrum Łodzi będzie mieszkać ok. 10 tys. osób. To właśnie dla nich – aby zapewnić szybki i wygodny dojazd do domów – powstanie zupełnie nowa trasa tramwajowa. Na tej strategicznej decyzji skorzystają także pozostali Łodzianie i coraz liczniej odwiedzający nasze miasto turyści.

Budowa nowej trasy tramwajowej, która zapewni dojazd do Nowego Centrum Łodzi, to część dużej strategii miasta dotyczącej modernizacji i budowy torowisk w całej Łodzi. Chodzi o wypełnienie pustych plam na mapie siatki połączeń oraz zapewnienie szybkiej i wygodnej komunikacji miejskiej wszystkim Łodzianom – także tym, którzy dopiero za jakiś czas wprowadzą się do swoich nowych domów.

PLAN DLA NCŁ

Tramwaj w Nowym Centrum Łodzi jest częścią długofalowych planów miasta na rozwój dzielnicy. Najpierw powstał tu dworzec Łódź Fabryczna, potem dołączyły do niego nowe i przebudowane ulice (w tym podziemna ul. Hasa) oraz miejskie inwestycje, bez których dziś nie wyobrażamy sobie kulturalnej mapy Łodzi – znajdujące się w zrewitalizowanych przestrzeniach biblioteka Tuvim czy EC1-Łódź z Centrum Komiksu, Centrum Nauki i Techniki, kinem NCKF i planetarium.

Wcześniej NCŁ planowano jako dzielnicę biurową, ale – jak mówią przedstawiciele władz Łodzi – pandemia COVID zrewidowała te plany. Za zmianami w stylu życia i systemie pracy poszły zmiany planów miejscowych dla nowej dzielnicy – zdecydowano, że ma stać się żyjącym centrum miasta, a nie pustoszącym go zmrokiem ośrodkiem biznesowym.

CZY WIESZ ŻE

Już wkrótce Nowe Centrum Łodzi będzie najlepiej skomunikowaną dzielnicą w mieście. To nie tylko autobusy i nowy tramwaj, ale także – po wybudowaniu tuneli – pociągi aglomeracyjne, które zapewnią szybki przejazd między dzielnicami, oraz szybka kolej, którą do Warszawy dojedziemy w pół godziny, a do Wrocławia czy Poznania – w godzinę.

10 TYS. MIESZKAŃCÓW

Zmiana strategii przyciągnęła sektor prywatny – nową zabudowę mieszkaniową widać w NCŁ na każdym kroku. Obecnie prowadzonych jest sześć inwestycji, w których powstaje niemal 4 tys. nowych mieszkań, a nowe osiedle planowane jest także na obecnych terenach MPK-Łódź. Łącznie już wkrótce w kwartale ulic Kilińskiego, Narutowicza, Kopcińskiego i Tuwima będzie mieszkać ok. 10 tys. osób. To właśnie dla nich powstanie nowa trasa tramwajowa. Inwestycja wystartuje jeszcze wtedy, kiedy w budowie będą ich mieszkania, dzięki czemu nowi mieszkańcy od samego początku będą mogli korzystać ze sprawnego transportu miejskiego.

Tramwaj pojedzie wzdłuż Al. Rodziny Grohmanów, gdzie – przy budowie ulicy – zarezerwowano teren pod wydzielone torowisko

WYGODNY DOJAZD DO CENTRUM

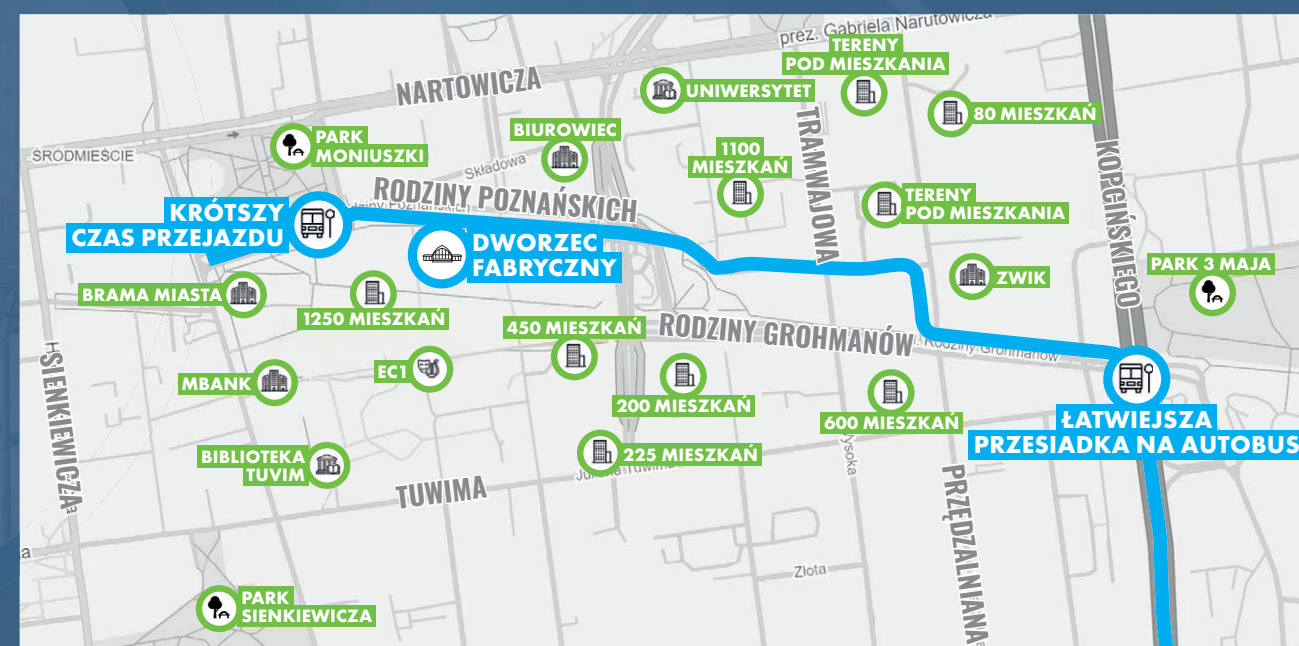
Nowa trasa tramwajowa to także szybszy dojazd do centrum z różnych części miasta – będzie wygodnym, bezpośrednim połączeniem Widzewa i Dąbrowy z dworcem Łódź Fabryczna, i dalej z Balutami. Tramwaje jadące Al. Rodziny Grohmanów zaoszczędzą nawet 5 minut w stosunku do tych z ul. Narutowicza, ale – co ważne dla Łodzian – nowa trasa nie uszczupli liczby pojazdów kursujących przy szpitalu im. Barlickiego.

KIEDY START PRAC?

Łódzkie Inwestycje właśnie ogłosiły przetarg na projekt nowej trasy. Zgłosiło się 10 firm, których oferty są znacznie niższe niż zakładano – najtańsza to niespełna 70 mln zł (ze 130 mln zł, które były planowane). Obecnie trwa analiza ofert. Jeśli nic nie stanie na przeszkodzie, budowa nowej trasy tramwajowej rozpocznie się w drugiej połowie 2026 r. i potrwa dwa lata.

TRASA TRAMWAJU

Nowa linia tramwajowa będzie bieć od ul. Kopcińskiego do dworca Łódź Fabryczna. Z jednej strony połączy się z torowiskiem przy Monopolis, z drugiej – z torami u zbiegu ulic Tramwajowej i Wierzbowej. Największym wyzwaniem będzie wyburzenie wiaduktu tramwajowego na ul. Kopcińskiego (Uwaga! Inwestycja nie obejmuje wiaduktów dla samochodów, więc na nich ruch zostanie zachowany – zamknięty zostanie natomiast przejazd na dole, pod wiaduktami). Dzięki wyburzeniu wiaduktu tramwaj skróci z ul. Kopcińskiego prosto do Nowego Centrum Łodzi. Torowisko powstanie na poziomie Al. Rodziny Grohmanów, co ułatwi przesiadkę do autobusów kursujących ul. Tuwima (dziś pasażerowie muszą tu chodzić po schodach). Dalej tramwaj pojedzie wzdłuż Al. Rodziny Grohmanów, gdzie – przy budowie ulicy – zarezerwowano teren pod wydzielone torowisko. Potem skróci w ul. Wierzbową i przejedzie przez tereny ZWIK-u i MPK-Łódź, na których w przyszłości mają powstać osiedla mieszkaniowe, nowe drogi i przebiecia kwartałowe. Tędy dojedzie do skrzyżowania ul. Tramwajowej z ul. Węglową, gdzie trasa połączy się z już istniejącym torowiskiem, wybudowanym wcześniej, podczas budowy dworca Łódź Fabryczna.



WIELKI PLAN NA INWESTYCJE TRAMWAJOWE

TO JUŻ OSTATNIA PROSTA!

Łódzkie tramwaje kursują po 124 kilometrach torowisk. Aby wyremontowane zostały wszystkie tory w mieście, brakuje już tylko 20 km – te remonty zaplanowano na najbliższe 4 lata.

Ostatnia dekada przyniosła w Łodzi dziesiątki zmodernizowanych torowisk, m.in. na ul. Przybyszewskiego, ul. Wojska Polskiego, ul. Dąbrowskiego, Al. Śmigłego-Rydza, ul. Legionów, ul. Pomorskiej, Al. Włókniarzy czy na trasie W-Z (z nowym odcinkiem torów na Olechów).

Remonty torowisk to również nowe wiaty i podwyższone przystanki ułatwiające wsiadanie.

W 2026 r. wystartuje kolejnych pięć kluczowych inwestycji. Na pierwszy ogień, jeszcze w marcu, pójdzie budowa torowiska na ul. Broniewskiego. Następnie zaczną się prace na ul. Franciszkańskiej (od ul. Wojska Polskiego do ul. Północnej) oraz ul. Rzgowskiej (od ul. Dąbrowskiego do ul. Broniewskiego). W drugiej połowie 2026 r. planowany jest start budowy torów w Nowym Centrum Łodzi. W 2026 r. zakończy się też przebudowa torowiska na Al. Śmigłego-Rydza i ul. Niższej, co umożliwi powrót linii 13.

Te inwestycje tramwajowe mają zostać zrealizowane w latach 2027–2029:

- ul. Warszawska (Rondo Powstańców 1863 r. – ul. Wycieczkowa)
- ul. Aleksandrowska (dw. Łódź Żabieniec – ul. Szczecińska)
- ul. Srebrzyńska (ul. Cmentarna – Al. Włókniarzy)
- ul. Legionów (ul. Żeligowskiego – Al. Włókniarzy)
- ul. Zielona (ul. Wólczńska – ul. Legionów)
- Al. Politechniki (Al. Mickiewicza – Rondo Lotników Lwowskich)
- ul. Rzgowska (ul. Broniewskiego – ul. Kurczaki)
- ul. Telefoniczna (ul. Zajezdnia – ul. Janosika)

FOT. ŁÓDŹ.PL, FREEPIK, MAT. PRAS.

ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI

Dzieci górami!

Nowe place zabaw, małpie gaje, ścianki wspinaczkowe i wiele więcej. Tegoroczny Łódzki Budżet Obywatelski przyniesie sporo nowości, z których będą mogli się cieszyć najmłodsi. W planach są m.in. tematyczne place zabaw, street workouty, strefy wypoczynku dla maluchów, tyrolki i siłownie zewnętrzne.

W ramach ŁBO powstały m.in. atrakcje w Parku Podolskim...

Tylko w tym roku na dziecięcej mapie atrakcji przybędą kolejne place zabaw i miejsca do uprawiania sportu i rekreacji, a te już istniejące zyskają nowy sprzęt i akcesoria. Nowości dla dzieci i młodzieży, realizowane w ramach projektów z Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, pojawiają się na terenie całego miasta.

Małpi gaj i tyrolka

Plac zabaw w Parku Abramowskiego zostanie wyposażony w nowe sprzęty. W Parku na Smulsku powstanie zupełnie nowa atrakcja – małpi gaj i tyrolka. Przy ul. Maczka natomiast powstanie boisko do piłki nożnej. Na Chojnach, tuż przy zbiegu ul. Tuszyńskiej i ul. Rentownej, powstanie naukowy plac zabaw, który zostanie podzielony na trzy strefy: koloru i zapachu, dźwięku i zabawy oraz twórczą.

Nowości dla najmłodszych przygotowano także na Widzewie. W Parku Jordanka pojawi się nowa strefa zabaw dla dzieci. Park Olechów-Janów zyska nowy street workout, a przy ul. Przędzalnianej 94A powstanie zupełnie nowy plac zabaw.

integracyjna, huśtawka potrójna z bocianim gniazdem, urządzenie wspinaczkowe „język” oraz huśtawka najazdowa umożliwiająca wjazd wózków inwalidzkich.

Sportowe atrakcje

Nowości dla maluchów pojawią się także na Bałutach. Przy ul. Wycieczkowej powstanie nowoczesna strefa siły i wspinaczki – obiekt będzie przeznaczony dla dzieci i młodzieży w wieku od 4 do 14 lat. Na Kozinach przy ul. Ossow-

skiego stanie minirefekt workout, a także naukowy plac zabaw dla dzieci. Na liście projektów znajdują się jeszcze m.in. budowa piłkochwyłów na boisku na Andrzejowie oraz budowa siłowni zewnętrznej wraz ze stołem do ping-ponga.

Toś



...naturalny plac zabaw przy ul. Klonowej...



...i wypasione place zabaw na Młynku i w Parku na Zdrowiu

Integracja na placu zabaw

Sporą zmianę przejdzie także plac zabaw w Parku im. Mickiewicza. Pojawiają się tutaj nowe urządzenia dla dzieci z niepełnosprawnościami, m.in. karuzela



OGŁOSZENIA MIEJSKIE



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

informuje, że w dniach od 11 lutego 2026 r. do 4 marca 2026 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104 wywieszone będą wykazy nieruchomości położonych w Łodzi przy:

- ulicy Lechosława Roszkowskiego 1, 2, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 17 i bez numeru, obręb G-44, działki nr: 584/6, 583/2, 583/3, 583/4, 75/9, 583/7, 68/12, 583/6, 75/8, 68/11, 75/7, 583/5, 68/10, 75/6, 68/9, 75/15, 75/16, 68/8, 75/14 i 593 o łącznej powierzchni 1 649 m²,
- ulicy płk. Jana Kilińskiego 252, obręb G-5, część działki nr 203/1 o powierzchni 300 m²,
- ulicy Srebrzyńskiej 103A, obręb P-6, działka nr 275/2 i nr 275/16 o łącznej powierzchni 391 m²,
- ulicy Piotra Bardowskiego 1, obręb P-7, działka nr 187/8 o powierzchni 157 m²,
- ulicy Piotra Bardowskiego bez numeru, obręb P-7, działka nr 189/7 o powierzchni 95 m²,
- ulicy Marcina Kasprzaka 36, obręb P-7, działka nr 188/2 o powierzchni 58 m², przeznaczonych do wydzierżawienia na okres do 3 lat, w drodze bezprzetargowej,
- ulicy Tatrzańskiej 109 i 109A, obręb G-17, część działki nr 77/9 o powierzchni 7 m², przeznaczonych do udostępnienia pod lokalizację infrastruktury przesyłowej na okres do 3 lat,
- ulicy Rzgowskiej 50, obręb G-14, część działki nr 16/4 o powierzchni 1200 m², przeznaczonych do wydzierżawienia na okres do 10 lat, w drodze bezprzetargowej,
- ulicy Starorudzkiej 50, Starorudzkiej bez numeru, Demokratycznej 49 i Ekonomicznej bez numeru, obręb G-45, działki nr 355/2, 355/4, 374/2, 372 i 373 o łącznej powierzchni 113 177 m², przeznaczonych do wydzierżawienia na okres do 15 lat, w drodze bezprzetargowej.

ZGARNIJ ZNIŻKI NA RODZINNE ATRAKCJE

FERIE W ŁODZI

KARTA ŁÓDZIANINA

Zimowe ferie nie muszą oznaczać wyjazdu w góry ani długich podróży. Łódź – jak co roku – przygotowała dla mieszkańców bogatą ofertę atrakcji, które łączą zabawę, ruch i edukację. Posiadacze Karty Łódzianina oraz Łódzkiej Karty Dużej Rodziny mogą liczyć na wyjątkowe zniżki i specjalne pakiety, dzięki którym ferie w mieście będą nie tylko ciekawe, ale i przyjazne dla domowego budżetu.

Egzotyczna przygoda

Jednym z hitów zimowych ferii jest bez wątpienia Orientarium – miejsce, które pozwala choć na chwilę uciec od zimowej aury. Tropikalny klimat, imponujący podwodny tunel i spotkania z azjatyckimi zwierzętami sprawiają, że to idealny pomysł na rodzinny dzień. W czasie ferii posiadacze Karty Łódzianina mogą skorzystać ze specjalnego biletu „2 + 2 gratis” w cenie 100 zł. Bilet waż-

ny jest od 19 stycznia do 1 marca 2026 r. i uprawnia cztery osoby do jednorazowego, nielimitowanego czasowo zwiedzania Orientarium. Dodatkowym udogodnieniem jest tańszy parking – bilet parkingowy opłacony w kasie stacjonarnej kosztuje 35 zł.



**Kids Studio
Open Space Łódź**



Hopa Lupa



Palmiarnia



Jazda! Park

Ferie pełne ruchu i adrenaliny

Dla dzieci i nastolatków, którzy nie potrafią usiedzieć w miejscu, świetną propozycją jest Hopa Lupa w Nowej Suckesji. To ogromny park rozrywki pod dachem, oferujący m.in. park trampolin,

tory gokartowe, bumper cars, strefy VR, park linowy i widowiskowe zjeżdżalnie. Na czas łódzkich ferii (od 31 stycznia do 15 lutego) przygotowano specjalny karnet „Ferie w Łodzi” w cenie 300 zł, który umożliwia codzienne, jednorazowe wejście do wybranej strefy (City lub Trampoliny). Posiadacze

Karty Łódzianina mogą liczyć na dodatkowy bonus – skarpetki gratis przy zakupie karnetu. Dla tych, którzy wolą jednorazową wizytę, dostępny jest także bilet całodzienny.

Sportowe półkolonie

Rodzice szukający dla swoich dzieci aktywnej

nej i inspirującej przestrzeni. Posiadacze Karty Łódzianina (Pakiet Mieszkańca 2025) mogą skorzystać z 50 zł rabatu na półkolonie.

Dodatkowe atrakcje z Łódzką Kartą Dużej Rodziny

Rodziny wielodzietne posiadające Łódzką Kartę Dużej Rodziny mogą skorzystać ze zniżek na miejskie i prywatne atrakcje – od laserowego paintballa w Alfa Fun, przez kręgle i bilard w Jazda! Park oraz Kręgielni Grakula, aż po wizytę w Palmiarni czy niezwykle doświadczenie w Black World, gdzie świat poznaje się w absolutnej ciemności.

KiMa

FOT. ŁÓDZ.PL, MAT. PRAS.

Łódzka Karta Dużej Rodziny to element polityki społecznej miasta, skierowany do rodzin wychowujących troje lub więcej dzieci i rozliczających podatki w Łodzi. Dzięki niej ferie zimowe stają się dostępne dla całych rodzin – bez rezygnowania z jakości i różnorodności atrakcji.

ŁÓDZKA KARTA DUŻEJ RODZINY

Nr karty: 123456
Nr karty rodzinnej (opiekuna): 123456
Nr karty rodzinnej (opiekuna): 123456
Inne i inne: Anna Włoszczowska-Komolka
Data ważności karty: 31.08.2014

4+

Wolne miejsca w żłobkach

W żłobkach nadal są wolne miejsca dla dzieci. To dobra informacja dla rodziców poszukujących bezpiecznej i profesjonalnej opieki.

Dzięki rządowemu programowi „Aktywnie w żłobku” rodzice nie ponoszą opłaty stałej za pobyt dziecka w żłobku. Jedynym kosztem jest opłata za wyżywienie – dzieci otrzymują do czterech posiłków dziennie, zaplanowanych

przez dietetyka i przygotowywanych na miejscu przez kucharzy.

Gdzie możesz zapisać swoje dziecko?

Żłobek nr 1, ul. Sienkiewicza 9
e-mail: zlobek1@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 496
Żłobek nr 6, ul. Elsnera 12
e-mail: zlobek6@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 501
Żłobek nr 7, ul. Szpitalna 11
e-mail: zlobek7@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 402

Żłobek nr 8, ul. Starorudzka 5/7
e-mail: zlobek8@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 473
Żłobek nr 13, ul. Rogozińskiego 2
e-mail: zlobek13@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 477
Żłobek nr 19, ul. Tatrzańska 118
e-mail: zlobek19@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 483
Żłobek nr 25, ul. Odyńca 35
e-mail: zlobek25@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 489
Żłobek nr 29, ul. Gogola 9
e-mail: zlobek29@mzz.lodz.pl,
tel. 42 237 12 00, 515 062 493



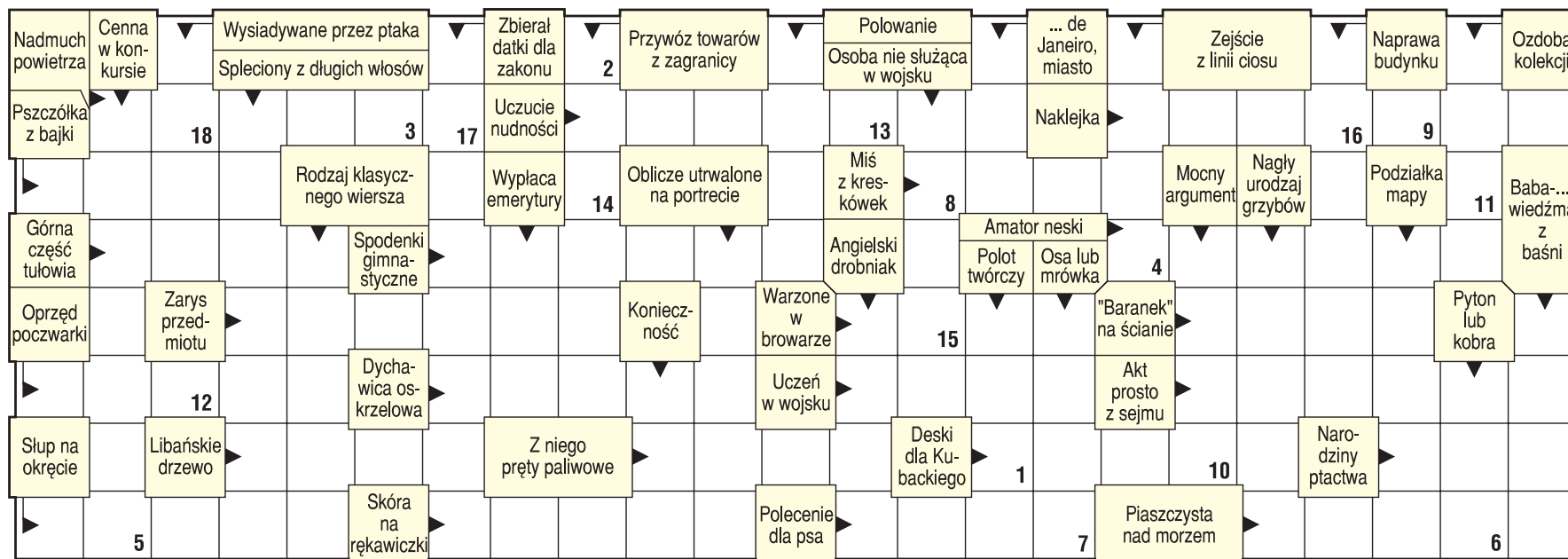
Pełna rekrutacja na września rozpocznie się w kwietniu. Jak co roku, kierownicy placówek będą wówczas

zbierać informacje dotyczące zapotrzebowania na miejsca.

Red
FOT. FREEPIK

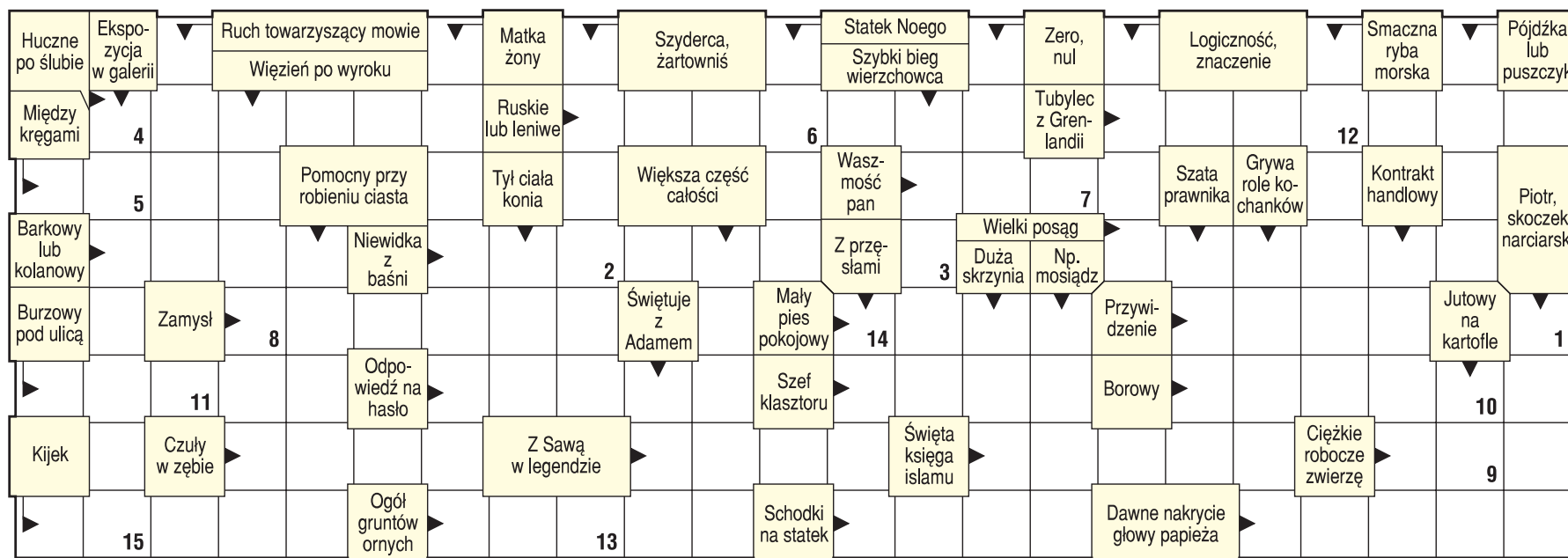


Stronę przygotowała redakcja najpopularniejszej w Polsce
SERII KRZYŻÓWEK Z KORONĄ



Rozwiązaniem jest przysłowie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----



Rozwiązaniem jest przysłowie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----



Sięgnij po krzyżówkę serii



KORONA

„Krzyżówki z Koroną”
DOSKONAŁE O KAŻDEJ PORZE ROKU

SUDOKU ŁATWE

	7				2			
		6	8			7	9	
						8		2
5				1	8		4	
3								9
	1		9	3				7
7		1						
	9	8			6	1		
			2				3	

SUDOKU ŚREDNIE

	6				1			
				2		1		3
	5		7				4	6
					6			2
9	8						3	4
1			8					
7	4				5		2	
2		3		7				
			1				7	

SUDOKU TRUDNE

			4				5	
	5	6		1		7		
			2			1		
				9				7
	4	1				6	2	
2				8				
		3			8			
		7		5		2	1	
	9				1			

Sudoku przygotowała redakcja najpopularniejszej w Polsce serii Krzyżówek z Koroną



OGŁOSZENIA MIEJSKIE



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

informuje, że w dniach **od 11 lutego 2026 r. do 4 marca 2026 r.** wywieszone będzie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Łodzi przy ulicy Piotrkowskiej 104 oraz zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Miasta Łodzi (www.uml.lodz.pl) Zarządzenie Nr 256/2026 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 5 lutego 2026 r. zmieniające zarządzenie w sprawie przeznaczenia do sprzedaży w drodze bezprzetargowej, na rzecz najemców, samodzielnych lokali użytkowych – garaży, usytuowanych w budynkach położonych w Łodzi, stanowiących własność Miasta Łodzi wraz z oddaniem gruntu w użytkowanie wieczyste oraz ogłoszenia ich wykazu.

WWW.BIP.UML.LODZ.PL



MATERIAŁ PARTNERSKI

STOPKLATKA
środa, 11.02, godz. 20:00

FENOMEN

W środy wieczór warto zobaczyć komediodramat „Fenomen”. George – zwyczajny, niewyróżniający się niczym mieszkaniec prowincjonalnego miasteczka – w dzień swoich 37. urodzin



zostaje porażony niezwykłym strumieniem światła. Gdy odzyskuje przytomność, okazuje się, że prosty mechanik został obdarzony umiejętnościami geniusza. Szybko przekonuje się, że wyjątkowość ma swoją cenę.

Mistyczne kino z przesłaniem, w którym zagrały takie gwiazdy, jak John Travolta, Kyra Sedgwick, Forest Whitaker i Robert Duvall.

POLSAT
środa, 11.02, godz. 20:00

BEZ URAZY

Jeśli ktoś tego wieczoru chce się beztrudno pośmiać, polecam obejrzeć amerykańską komedię „Bez urazy”, która miała swoją premierę w 2023 r.

Maddie (Jennifer Lawrence) ma problemy finansowe. Z powodu zadłużenia bank może jej odebrać odziedziczony po rodzicach dom. Przez przypadek dziewczyna znajduje nietypową ofertę pracy – rodzice dwiętnastoletniego nieśmiałego Percy'ego (Andrew Barth Feldman) poszukują dziewczyny, która nauczy ich syna prawdziwego życia. Czy dobrze trafił?



METRO
czwartek, 12.02, godz. 19:55

NARZECZONY MIMO WOLI



Za tę rolę Sandra Bullock była nominowana do Złotego Globu za 2009 r. Warto więc obejrzeć komedię romantyczną „Narzeczony mimo woli”.

Energiczna managerka Margaret Tate (Sandra Bullock) jest zatrudniona w potężnym amerykańskim wydawnictwie. Zapomina przedłużyć wizę, przez co grozi jej deportacja do Kanady. By temu zapobiec, wpada na pomysł fikcyjnego małżeństwa ze swoim asystentem Andrew Paxtonem (Ryan Reynolds). Para jedzie na weekend do miejscowości Sitka na Alasce, gdzie mieszkają bliscy mężczyzny.



Aquapark FALA

FERIE NA FALI

ZAPISZ DZIECKO
NA DOWOLNY DZIEŃ

ZADZWOŃ: 605 679 676

AQUAPARK.LODZ.PL

TAURON LIGA



POTĘŻNA DAWKA EMOCJI



Siatkarki Pałacu Bydgoszcz i ŁKS-u Commercecon Łódź dały niesamowite widowisko w meczu 13. kolejki TAURON Ligi. Spotkanie nie tylko potrwało aż pięć setów, ale każdy z nich okazał się na tyle wyrównany, że o wyniku zdecydowały drobne błędy.

Duże emocje można było odczuć już w pierwszym secie. Choć na prowadzeniu długo utrzymywał się ŁKS Commercecon, to w samej końcówce gospodynie były w stanie wyrównać

wynik. Remis utrzymywał się, a rozstrzygnięcie przyniósł dopiero 62. punkt w secie, który padł łupem Bydgoszczanek. Wyrównana gra towarzyszyła także kolejnym odsłonom. Na porażkę w pierwszym secie Łodzianki odpowiedziały zwycięstwem w drugim. Chwilę później tak samo zareagowały siatkarki Pałacu, a kiedy znów podopieczne Adriana Chylińskiego cieszyły się ze zwycięstwa, doszło do tie-breaka.

Ten nie mógł być mniej wyrównany od poprzednich partii i znów przyniósł trochę emocji. Piąty set od prowadzenia rozpoczęły Łodzianki, ale nie cieszyły się z niego długo, bo gospodynie w połowie partii z nawiązką odrobiły straty. Kiedy już wydawało się, że Pałac sięgnie po zwycięstwo, ŁKS Commercecon

odwrócił wynik i wygrał po grze na przewagi.

MD

Mariana Btambilla

FOT. MAT. PRAS.

PIŁKA RĘCZNA

Powrót na ligowe parkiety

Po śród-sezonowej przerwie do gry o punkty wrócili szczypiornicy Anilany Łódź. Niestety, w pierwszym meczu 2026 r. dość znacznie ulegli AZS-owi AWF Białą Podlaską. Kolejna szansa na punkty już w dzień zakochanych.

Łódzcy szczypiornicy mieli jasny plan na ten sezon – spokojnie się utrzymać. Na razie sytuacja w tabeli jest optymistyczna, ale daleka od ideału. Anilana znajduje się na ostatnim bezpiecznym miejscu z przewa-

Przed szczypiornistami Anilany seria bardzo ważnych spotkań

gą pięciu punktów nad ZPRP Kielce. Mogło być nieco lepiej, ale w ostatniej kolejce 2025 r. zespół Agaty Cecotki i Tomasza Wawrzyniaka przegrał z Nielbą Wągrowiec, a rok 2026 zaczął od bo-

lesnej lekcji od AZS-u AWF Białą Podlaską. Kolejna szansa na punkty już w sobotę, 14 lutego. Łodzianie we własnej hali zagrają z Grunwaldem Poznań. To rywal z wyższych rejonów tabeli, ale szczypiornicy Anilany już pokazywali, że na własnym parkiecie potrafią walczyć z najlepszymi. Start o godz. 15:00.

PB

FOT. MAT. PRAS.

FUTSAL

CZAS dorosnąć

Młodość równa się niestabilność – zwłaszcza w sporcie. Młodzi zawodnicy często mają problemy z ustabilizowaniem formy na odpowiednim poziomie. Podobnie jest z młodymi klubami, w których kadrowa rewolucja zdarza się co sezon – jak w przypadku futsalowego Widzewa.

Słowo „stabilizacja” jest w sporcie odmiennie przez wszystkie przypadki. Wydaje się, że właśnie tego elementu brakuje w futsalowej sekcji Widzewa Łódź. Od początku ekstraklasowej przygody zespołu Marcina Stanisławskiego przez parkiet Hali Parkowej przewinęło się kilkadziesiąt graczy. Zdecydowana większość grała na wysokim poziomie przez cały sezon i bez względu na prezentowaną formę odchodziła. Nie było to nic nadzwyczajnego.

Widzew jako młody klub, który operuje dość ograniczonym budżetem, miał problemy z odpowiednim skautingiem oraz utrzymywaniem najlepszych graczy w zespole.

Sytuacja się jednak zmieniła. Klub nie jest już nowicjuszem, a zasobność portfela wzrosła. Zatem jeżeli Łodzianie chcą grać o coś więcej niż przetrwanie, nie mogą pozwolić sobie na kolejną rewolucję. Trzon zespołu musi pozostać, a zawodnicy tacy jak Hula, Ortiz, Rybitski czy Moreno muszą stanowić funda-



Dmytro Rybitskyi

ment, na którym oprze się drużyna. Mimo że sezon jest dopiero w połowie, to pracę biurową już trzeba wykonać.

PB

FOT. MAT. PRAS.

Davi Moreno



ŁÓDZKA POGODYNKA

ŚRODA

11.02

6°C



Imieniny obchodzą:
Grzegorz, Olgierd,
Teodora, Bernadeta,
Dezyderiusz, Maria

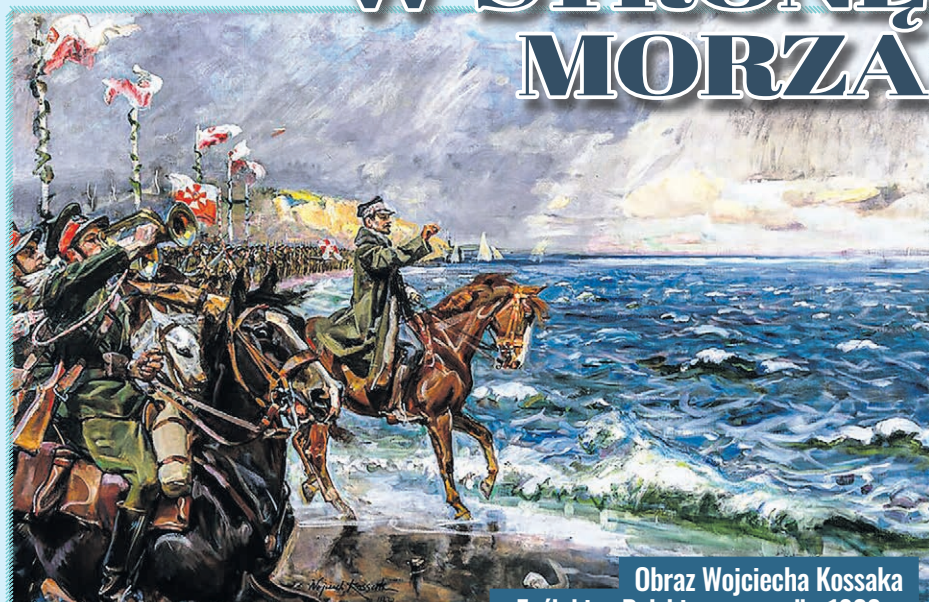
CZWARTEK

12.02

8°C



Imieniny obchodzą:
Damian, Aleksy,
Benedykt, Ewa,
Julian, Norbert

KARTKA
Z KALENDARZAKURS ŁODZI
W STRONĘ
MORZA

Obraz Wojciecha Kossaka
„Zaślubiny Polski z morzem” z 1930 r.

11 lutego 1920 r., z okazji zaślubin Polski z morzem, Rada Miejska w Łodzi przemianowała ulice Średnią i Długą na Pomorską i Gdańską.

Uroczyste zaślubiny z morzem były historycznym aktem upamiętniającym odzyskanie przez Polskę dostępu do Bałtyku po 123 latach zaborów. Najważniejsza ceremonia miała miejsce 10 lutego 1920 r. w Pucku, gdzie gen. Józef Haller wrzucił do morza

platynowy pierścień, dokonując symbolicznego przyłączenia Pomorza do Macierzy.

Nazwy łódzkich ulic przez lata zmieniały się z różnych powodów, ale powrót odrodzonej II RP nad Bałtyk był na tyle ważnym wydarzeniem, że zdecydowano się je uhonorować przemianowaniem dużych ulic o XIX-wiecznych korzeniach. Ulica Średnia powstała w 1823 r. przy urządzaniu osady sukien-

niczej i Rynku Nowego Miasta. Jako ul. Pomorska przetrwała do 1946 r., kiedy to otrzymała imię działacza KPP – Marceliego Nowotki. Do poprzedniej nazwy powróciła dopiero po transformacji ustrojowej w 1990 r. Ulica Długa została wytyczona w 1873 r., a od 1920 r. nosi miano ul. Gdańskiej. Łódź posiada także marynistyczne tradycje związane m.in. z działalnością w mieście Ligi Morskiej i Rzecznej. Przed wojną, a potem

FOT. ŁODZ.PL, ENVATO ELEMENTS, WIKIPEDIA

Rodzinne
miastoSZLAK ŁODZI
BAJKOWEJ

TO NIE CZESKA BAJKA

Animowany, lalkowy serial „Maurycy i Hawranek”, zrealizowany w łódzkim Se-Ma-Forze, składa się



Maurycy i Hawranek
w wersji filmowej i książkowej

z 13 odcinków, które emitowano w TVP w latach 1986–1990. Imię jednego z bohaterów pochodzi z języka czeskiego, ale jest to nasza rodzima historia oparta na książce Zbigniewa Żakiewicza „Dwaj dzielni z Plimlańskiego Lasu”. Autor ma na koncie kilka powieści dla dorosłych oraz liczne utwory dla dzieci i młodzieży. Maurycy i Hawranek mieszkają w Plimlańskim Lesie, poznają tamtejsze zwierzęta i zmagają się ze złym czarownikiem Plimlanem. Maurycygo charakteryzuje większa odwaga i roztropność, natomiast Hawranek jest z natury trochę niezdarny i bojaźliwy, ale obaj są sympatyczni.

agr

ŁÓDŹ.pl

DLA SENIORA | DLA RODZIN | DLA KOCHAJĄCYCH ŁÓDŹ

Kolejne wydanie w piątek
13 lutegoŁÓDZKIE
GAWĘDY

AKADEMICKA KLAMRA

Ważny dla Łodzi rozwój oświaty w czasach II RP zawdzięczamy aktywności i determinacji kilku osób. W szkolnictwie powszechnym swój udział mają m.in. prezydent Aleksy Rzewski i dr Stefan Kopciński, a w tworzeniu podwalin edukacji akademickiej zasłużył się z pewnością biolog, prof. Teodor Vieweger.

Urodził się on 20 sierpnia 1888 r. w Piotrkowie Trybunalskim. W 1907 r. ukończył gimnazjum w Warszawie,



Współtwórca
Łodzi akademickiej
– prof. Teodor Vieweger

ukończył studia medyczne na uniwersytecie w Liège oraz zoologiczne w Brukseli, gdzie w 1912 r. otrzymał tytuł doktora nauk przyrodniczych. Od 1920 r. był profesorem nadzwyczajnym Wolnej Wszechnicy Polskiej w Warszawie, pełniąc funkcję rektora w latach 1925–1939. Był wybitnym organizatorem – doprowadził do budowy gmachu uczelni w stolicy, a dzięki jego staraniom Wolna Wszechnica Polska została ustawą sejmową włączona do grona uczelni akademickich. Przede wszystkim jednak prof. Teodor Vieweger uruchomił w 1928 r.

oddział tej instytucji w Łodzi, o czym ostatnio pisaliśmy. W 1937 r. został pierwszym prezesem Łódzkiego Towarzystwa Naukowego. W latach okupacji wykładał na Tajnym Uniwersytecie Warszawskim oraz na kursach w Częstochowie. Zaraz po wojnie był jednym z głównych organizatorów Uniwersytetu Łódzkiego, co spina klamrą przedwojenne i powojenne starania Łodzi o utworzenie wyższej uczelni. Profesor zginął w wypadku samochodowym pod Sochaczewem 22 maja 1945 r., w drodze z Warszawy do Łodzi.

agr

KRYMINAŁKI

ZNAD ŁÓDKI

CHŁEBOWY ARESZT

Staszek Ziółkowski z ul. Miedzianej radził sobie w życiu całkiem dobrze, póki miał nieźle płatną posadę buchaltera. Nosił się elegancko, miał powodzenie, ale nie stronił od zabawy, przez co trwonił pieniądze w knajpach. Tak było do momentu utraty pracy w trudnych latach kryzysu. Wśród kompanów, którym wcześniej stawiał wódkę, miał przydomek Czarny Stacho z uwagi na ciemne, pokryte brylantyną włosy. Kiedy jednak popadł w biedę, przyjaciele szybko zniknęli. Pewnego razu, idąc ul. Wodną, Staszek poczuł zapach świeżego chleba, który był przewożony furgonem do pobliskiej piekarni Alfreda Alexandra.

Zbliżył się do wozu, wyciągnął trzy bochenki i chciał się oddalić, ale kradzież zauważyli przechodnie i wszczęli alarm: „Łapaj złodzieja!”. Woźnica wskoczył na wóz, zaciął konie i pognał za Stachem, który zaczął biec i rzucił chleby na chodnik. Na jego drodze stanął jednak posterunkowy, wskutek czego Czarny Stacho trafił do aresztu.

Przed sądem mężczyzna przyznał się do winy, a kradzież chleba tłumaczył głodem i skrajną nędzą. Wyrok brzmiał następująco: trzy miesiące więzienia – po jednym miesiącu za każdy skradziony bochenek. Warunkowo wykonanie kary zawieszono na rok.

agr